



OBJETIVO GERAL:

O Curso Específico Cenário de Operação Padrão 1 tem como objetivo a obtenção da Acreditação da Conclusão de Formação Prática para o Cenário de Operação Padrão 1 (STS 01) – VLOS numa área de controlo no solo em zona povoada.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Sessão Teórica (03:00)
 - Revisão do Manual do Fabricante do UAS e Acessórios;
 - Noções de Planeamento de Voo;
 - Explicação da Formação e da Avaliação Prática.
2. Formação Prática (12:00)
3. Autoformação Prática (02:00)
4. Avaliação Prática (01:00)

Código do Curso: CE_STS01

Fundamentação:

Os Pilotos Remotos candidatos à obtenção de Certificação Específica Cenário de Operação Padrão 1 (STS 01), segundo o Regulamento de Execução (EU) 2019/947, da Comissão, de 24 de Maio, e respetivos AMC & GM da EASA, necessitam de frequentar Formação prática e realizar uma Avaliação prática para obterem a sua “Acreditação da Conclusão de Formação Prática” para o respetivo STS.

Público-Alvo:

O Curso Específico Cenário de operação Padrão 1 destina-se a Pilotos Remotos, segundo as regras da União Europeia, para obterem os respetivos conhecimentos práticos e realizarem a avaliação prática para voarem nos Cenários de Operação Padrão declarativos.

Avaliação:

Avaliação Sumativa.

Carga Horária:

18 horas.



OBJETIVO GERAL:

O Curso Específico Cenário de Operação Padrão 2 tem como objetivo a obtenção da Acreditação da Conclusão de Formação Prática para o Cenário de Operação Padrão 2 (STS 02) – BVLOS numa área de controlo no solo em zona escassamente povoada.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Sessão Teórica (03:00)
 - Revisão do Manual do Fabricante do UAS e Acessórios;
 - Noções de Planeamento de Voo;
 - Explicação da Formação e da Avaliação Prática.
2. Formação Prática (12:00)
3. Autoformação Prática (02:00)
4. Avaliação Prática (01:00)

Código do Curso: CE_STS02

Fundamentação:

Os Pilotos Remotos candidatos à obtenção de Certificação Específica Cenário de Operação Padrão 2 (STS 02), segundo o Regulamento de Execução (EU) 2019/947, da Comissão, de 24 de Maio, e respetivos AMC & GM da EASA, necessitam de frequentar Formação prática e realizar uma Avaliação prática para obterem a sua “Acreditação da Conclusão de Formação Prática” para o respetivo STS.

Público-Alvo:

O Curso Específico Cenário de operação Padrão 2 destina-se a Pilotos Remotos, segundo as regras da União Europeia, para obterem os respetivos conhecimentos práticos e realizarem a avaliação prática para voarem nos Cenários de Operação Padrão declarativos.

Avaliação:

Avaliação Sumativa.

Carga Horária:

18 horas.