

# Curso Inicial Teórico Piloto Remoto (apoio ao Exame Teórico da ANAC)



## OBJETIVO GERAL:

O Curso Inicial Teórico Piloto Remoto (apoio ao Exame Teórico da ANAC) tem como objetivo dotar os formandos com conhecimentos sobre os requisitos aplicáveis ao desenvolvimento de Operações UAS na Categoria Aberta - Subcategoria A2, preparando-os adequadamente para o exame teórico da ANAC.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

- 1 – Introdução ao Curso
- 2 – Revisão – Categoria Aberta Subcategoria A1/A3
- 3 – Meteorologia
- 4 – Desempenho da Aeronave
- 5 – Mitigação de Riscos
- 6 – Guia de Treino Prático
- 7 – Conclusão

**Código do Curso:** CQPR\_T

### Fundamentação:

Os Pilotos Remotos que pretendem voar em Categoria Aberta, subcategoria A2 necessitam de frequentar um curso prático de autoformação sobre as condições de operação da subcategoria A3 previsto nos pontos 1 e 2 da rubrica UAS.OPEN.040 do Regulamento (UE) 2019/947, de 24 de maio, e respetivos AMC & GM da EASA.

As Organizações de Formação podem apoiar os Pilotos Remotos na prática de autoformação propondo um curso adaptado a esta necessidade.

A Empresa ABSANT TRAINING atenta às necessidades do mercado desenvolveu este Curso dedicado a esta necessidade e igualmente para a promoção da Segurança Operacional (*Safety*) da Aviação Civil.

### Público-Alvo:

O Curso Inicial Teórico Piloto Remoto (apoio ao Exame Teórico da ANAC) destina-se a Pilotos Remotos, segundo as regras da União Europeia, que tenham completado um curso de formação à distância seguido da conclusão com êxito de um exame à distância de conhecimentos teóricos realizado por uma Autoridade competente de Aviação Civil de um Estado-Membro da União Europeia, em Portugal a ANAC.

### Avaliação:

Avaliação contínua.

### Carga Horária:

Inicial - 7 Horas.