

# Curso Prático Piloto de Remoto (Handling de UAS)



## OBJETIVO GERAL:

O Curso Prático de Piloto Remoto tem como objetivo dotar os Formandos com os conhecimentos gerais, técnicos e comportamentais necessários para a prática de pilotagem de Aeronaves Não Tripuladas (UAS) num determinado tipo de UAS e em cenários de operação para uma futura atividade profissional relacionada com a Pilotagem Remota de UAS.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

### 1 – Introdução ao Curso

#### Teoria:

#### 2 – Revisão – Categoria Aberta Subcategoria A1/A3

#### 3 – Meteorologia

#### 4 – Desempenho da Aeronave

#### 5 – Mitigação de Riscos

#### 6 – Guia de Treino Prático

#### Prática:

**1 - Ações Antes do Voo:** Planeamento da Operação, considerações relativas ao espaço aéreo e avaliação dos riscos do local da operação; Inspeção e preparação preliminares ao voo.

**2 – Procedimentos Durante o Voo:** Vigilância eficaz e manutenção de linha de vista (VLOS); Conhecimento situacional do local, de outros utilizadores do espaço aéreo e de obstáculos; Efetuar manobras de voo de dificuldade progressiva, precisas e controladas; Monitorização em tempo real do estado do UAS e dos limites de resistência; Voo em condições normais, de Contingência e de Emergência.

**3 – Ações após o Voo:** Segurança, Inspeção e Reporte de Ocorrências.

#### 4 – Conclusão do Curso

**Código do Curso: CPPR**

### Fundamentação:

Os Pilotos Remotos que pretendem voar com um determinado tipo de Aeronave Não Tripulada (UAS) necessitam de frequentar um curso prático de formação sobre as especificidades técnicas determinadas pelo design, pela aerodinâmica e pelo fabricante de um determinado modelo ou tipo de UAS e em determinadas das condições de operação onde pretendem exercer a sua atividade profissional. A Empresa ABSANT TRAINING atenta às necessidades do mercado desenvolveu este Curso dedicado a esta necessidade e igualmente para a promoção da Segurança Operacional (Safety) da Aviação Civil.

### Público-Alvo:

O Curso Prático de Piloto Remoto destina-se a Pilotos Remotos, segundo as regras da União Europeia, que sejam titulares de um certificado de competência de Piloto Remoto emitido pela Autoridade competente de Aviação Civil de um Estado-Membro, em Portugal a ANAC. Nota: Os Pilotos Remotos da Indústria da Defesa estão isentos desta exigência.

### Avaliação:

Avaliação contínua.

### Carga Horária:

Teórica - 7 Horas;  
Prática – Para cada modelo ou Tipo de UAS será estabelecido a duração da formação prática.