



## OBJETIVO GERAL:

Este curso foi desenvolvido com o objetivo de capacitar os colaboradores que tenham acesso às Áreas Restritas de Segurança (ARS) dos aeroportos com conhecimentos básicos em Segurança da Aviação Civil.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Introdução ao Curso
2. Contextualização da Segurança da Aviação Civil
3. Quadro Normativo de Referência e Organização do Sistema
4. Sistema de Segurança do Aeroporto
5. Sistema de Controlo de Acessos no Aeroporto
6. Procedimento de Denúncia e Medidas Reativas de Segurança
7. Conclusão do Curso

### Teste de Avaliação de Conhecimentos

De acordo com os pontos 11.0.1., 11.1.3. e 11.1.5. do Regulamento de Execução (EU) 2015/1998, de 5 de novembro, e do artigo 40º do PNFSAC, estabelece que a entidade empregadora é responsável por garantir que os seus Colaboradores com necessidade de formação em segurança da aviação civil devem concluir com êxito um inquérito pessoal no momento anterior à formação.

**Código do Curso:** SEC13\_14  
RSEC13\_14

### Fundamentação:

A Empresa ABSANT TRAINING utiliza o Conjunto de Material Didático Normativo (CMDN) desenvolvido pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) na realização dos Cursos de Níveis 13 e 14 (para pessoas que não sejam passageiros, que necessitem de aceder sem escolta às zonas restritas de segurança, que não executam controlos de segurança e necessitem de formação de sensibilização em segurança geral), conforme estipulado pelo Programa Nacional de Formação em Segurança da Aviação Civil (PNFSAC).

O PNFSAC tem como objetivo garantir que todo o pessoal afeto ao sector da Aviação Civil detenha Formação em Segurança da Aviação Civil (*Security*), adequada ao desempenho das suas respetivas funções e tarefas.

O PNFSAC aplica-se a todo o pessoal e Entidades, nos diferentes níveis, com funções ou atividades no âmbito da Aviação Civil.

### Público-Alvo:

Esta ação de sensibilização aplica-se a todo o pessoal que não sejam passageiros, que necessitem de aceder sem escolta às zonas restritas de segurança, que não executam controlos de segurança e necessitem de formação de sensibilização em segurança geral.

### Avaliação:

Avaliação sumativa e contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais e em grupo. O aproveitamento final mínimo para este Curso é de 80%.

### Carga Horária:

Inicial - 4 Horas  
Refrescamento - 4 Horas  
e-learning – 4 horas

Disponível em

