



## OBJETIVO GERAL:

O Curso *Safety Management System* – Especialização tem como objetivo atualizar e aprofundar conhecimentos de integração, consolidação e sustentabilidade do Sistema de Gestão da Segurança Operacional (SGSO) nas Empresas de Aviação Civil, da Aeronáutica, do Espaço e da Defesa, de acordo com as novas perspetivas e métodos operacionais da Legislação Aeronáutica.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. **Introdução ao Curso**
2. ***Safety Policy* e Objetivos**
3. ***Safety Accountabilities* e Responsabilidades**
4. **Processo de *Risk Management***
5. **Processo de *Safety Assurance***
6. **Processo de *Safety Promotion***
7. **Conclusão do Curso**

**Código do Curso:** CSMS\_E

### Fundamentação:

As Empresas Clientes e/ou os seus Gestores de Segurança Operacional (*Safety Managers*) e Colaboradores necessitam de atualizar e aprofundar conhecimentos de integração, consolidação e sustentabilidade do seu Sistema de Gestão de Segurança Operacional (SGSO) segundo o Anexo 19 da ICAO, Regulamento (UE) N° 2018/1139, de 04 de julho, Regulamento (UE) N° 1178/2011, de 03 de novembro, Regulamento (UE) N° 965/2012, de 05 de outubro, Regulamento (UE) N° 1321/2014, de 26 de novembro, Regulamento (UE) N° 139/2014, de 12 de fevereiro, Regulamento (UE) N° 748/2014, de 03 de agosto, Regulamento (UE) N° 2017/373, de 01 de março, Manual SMS da ICAO Doc 9859 e AMC & GM da EASA.

A Empresa ABSANT TRAINING atenta às necessidades do mercado desenvolveu este Curso igualmente para a promoção da Segurança Operacional (*Safety*) nas Empresas da Aviação Civil, da Aeronáutica, do Espaço e da Defesa.

### Público-Alvo:

O Curso SMS – Especialização destina-se a Dirigentes e Colaboradores Operacionais das Empresas de Aviação Civil, principalmente para os seus atuais Gestores de Segurança Operacional (*Safety Managers*), para atualização e aprofundamento dos requisitos SMS a aplicar nas suas Empresas de Aviação Civil.

### Avaliação:

Avaliação contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais ou em grupo.

### Carga Horária:

Inicial - 14 Horas;  
Refrescamento - 14 Horas.