



## OBJETIVO GERAL:

O Curso de Legislação Aeronáutica EASA Parte 21 visa a análise das matérias de Direito que concentram a principal Legislação Aeronáutica da União Europeia aplicada aos Operadores e às Empresas de Aeronavegabilidade Inicial nacionais, bem como o enquadramento dos requisitos técnicos.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. **Introdução ao Curso**
2. **Legislação Europeia da UE e EASA:**
  - Parte 21 - Suas normas e requisitos\*:
  - Secção A - Requisitos Técnicos.
    - Subparte A a Q.
  - Secção B - Procedimentos das **Autoridades Competentes.**
    - Subparte A a Q.
    - Apêndices.
3. **Conclusão do Curso**

\* As matérias são escolhidas e aprofundadas de acordo com as necessidades dos Formandos.

**Código do Curso: CLA\_EASA\_P21**

### Fundamentação:

Tendo presente o papel primordial que, para a área da Aviação Civil, tem o conhecimento aprofundado da Legislação Aeronáutica da União Europeia, torna-se necessário que os Colaboradores das Empresas de Aeronavegabilidade Inicial frequentem um Curso de Legislação Aeronáutica EASA abrangendo, designadamente, as partes pertinentes para o desempenho das suas funções.

Este Curso é dedicado à EASA Parte 21 (Regulamento UE N.º 748/2012).

### Público-Alvo:

O Curso de Legislação Aeronáutica EASA Parte 21 destina-se aos Gestores e Operacionais das Empresas de Aviação Civil de Aeronavegabilidade Inicial.

Pode igualmente ser expandido para outros Colaboradores das Empresas de Aviação Civil.

### Avaliação:

Avaliação contínua.

### Carga Horária:

Inicial - 7 Horas.  
Refrescamento - 7 Horas.

### Metodologia de Formação:

Formação presencial em sala de aula ou em *Online real time* (síncrona).