



## OBJETIVO GERAL:

O Curso Inicial de Segurança Operacional – Aeronavegabilidade tem como objetivo geral obter conhecimento, compadecimentos e atitudes recomendadas para um trabalho em equipa mais seguro, eficiente e eficaz nas Empresas de Aeronavegabilidade Contínua EASA Parte CAMO e Parte 145 da Aviação Civil, a fim de aumentar a Segurança Operacional na atividade de aeronavegabilidade e melhorar o desempenho dos Colaboradores através da gestão do Fator Humano e do Erro Humano para evitar acidentes, incidentes e/ou ocorrências.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO\*:

1. Introdução ao Curso
2. Introdução à Gestão da Segurança Operacional e aos Fatores Humanos
3. Cultura de Segurança/Fatores Organizacionais
4. Erro Humano
5. Desempenho e Limitações Humanas
6. Ambiente
7. Procedimentos, Informação, Ferramentas e Práticas
8. Comunicação
9. Trabalho em Equipa
10. Profissionalismo e Integridade
11. Organização do Programa de FH
12. Conclusão do Curso

\* Curso de acordo com o GM1 145.A.30(e) e GM2 CAMO.A.305(g) dos AMC & GM da EASA referentes à Aeronavegabilidade Contínua.

## Código do Curso: CISO

### Fundamentação:

Os Colaboradores das Empresas Clientes de Aeronavegabilidade Contínua (Parte CAMO e Parte 145) necessitam de obter conhecimentos de como trabalhar em equipa com Segurança e eficiência para conseguirem completar com eficácia as suas competências técnicas nas atividades de aeronavegabilidade nas Empresas de Aeronavegabilidade Contínua.

A Empresa ABSANT TRAINING atenta às necessidades do mercado desenvolveu este Curso igualmente para a promoção da Segurança Operacional (*Safety*) da Aviação Civil.

O Curso Inicial da Segurança Operacional – Aeronavegabilidade é obrigatório pela Legislação Aeronáutica EASA Parte 145 (requisito AMC4 145.A.30(e) *Personnel requirements*) e Parte CAMO (requisito AMC3 CAMO.A. 305(g) *Personnel requirements*).

### Público-Alvo:

O Curso Inicial de Segurança Operacional – Aeronavegabilidade destina-se a todos os Colaboradores das Empresas de Aviação Civil que desenvolvam a sua atividade nas áreas de Aeronavegabilidade Contínua para melhorar o seu desempenho operacional e em equipa.

### Avaliação:

Avaliação contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais ou em grupo.

### Carga Horária:

Curso inicial - 12 Horas.  
Curso recorrente - 7 horas.